

RELACJA WIDEO KOS 2023:
GALERIA ZDJĘĆ ZE STUDIA KOS



XXIV Konferencja Okrągłego Stołu „Polska w drodze do społeczeństwa informacyjnego”
17 maja 2023 roku (środa), godz. 10:00
w formule hybrydowej
pod tegorocznym hasłem wiodącym:
„Techniki cyfrowe na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego”

Organizator:
Stowarzyszenie Elektryków Polskich



Współorganizatorzy:



Patronaty Honorowe:

patronat honorowy Ministra Infrastruktury Pana Andrzeja Adamczyka



**Ministerstwo
Infrastruktury**

patronat honorowy Ministra Edukacji i Nauki Pana Przemysława Czararka



**Minister
Edukacji i Nauki**

patronat honorowy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Partner wydarzenia:

BROTHER Central and Eastern Europe GmbH

brother
at your side

Patronaty Merytoryczne:

Polska Sekcja IEEE



Polskie Towarzystwo Informatyczne



Federacja Stowarzyszeń
Naukowo-Technicznych NOT



Krajowa Izba Gospodarcza Elektroniki i
Telekomunikacji



Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej

Politechnika
Warszawska

Wydział
Transportu



Patronaty medialne:

Przegląd Techniczny



Wiadomości Elektrotechniczne



Spektrum



Energetyka



Elektronika



Przegląd Telekomunikacyjny



Wprowadzenie

Światowy Dzień Telekomunikacji i Społeczeństwa Informacyjnego (ŚDTiSI) – (pierwotnie - Światowy Dzień Telekomunikacji) obchodzony jest od 1969 r. w dniu 17 maja, w rocznicę podpisania w Paryżu w 1865 r. pierwszej Międzynarodowej Konwencji Telegraficznej, inicjującej Międzynarodowy Związek Telekomunikacyjny ITU (ang. *International Telecommunication Union*). Rozszerzenie formuły obchodów Światowego Dnia Telekomunikacji, poprzez uwzględnienie w nazwie Dnia, znajdującego się również w obszarze kompetencji ITU obszaru Społeczeństwa Informacyjnego, nastąpiło w 2006 r.

Każdego roku wybierany jest aktualny temat (hasło) obchodów, a towarzyszące im wydarzenia odbywają się na całym świecie. W Polsce od ponad ćwierć wieku organizatorem obchodów ŚDTiSI jest Stowarzyszenie Elektryków Polskich. W ich ramach, od 2000 r. w dniu 17 maja lub w którymś z najbliższych dni, organizowana jest Konferencja Okrągłego Stołu (KOS) - pod ogólnym tytułem „Polska w drodze do Społeczeństwa Informacyjnego”. Tytuł ten uzupełniany jest corocznie hasłem szczegółowym,

nawiązującym albo do Hasła ŚDTiSI, ustalanego corocznie przez ITU, albo nawiązującym do jakiegoś ważnego dla Polski lub całej UE wyzwania. W roku bieżącym hasło ŚDTiSI zostało opublikowane 10 marca 2023 r. Brzmi ono: **„Wzmocnienie pozycji krajów najslabiej rozwiniętych poprzez technologie informacyjne i komunikacyjne”**. Z uwagi na fakt, że dotyczy ono ważnego, ale mało angażującego Polskę tematu wspierania 46 najslabiej rozwiniętych krajów świata, za hasło przewodnie KOS-2023 przyjęto inny, ważny i aktualny w UE oraz sugerowany wcześniej na Radzie ITU temat szczegółowy: **Techniki Cyfrowe na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego”**.

Przez wiele lat wydarzenie to odbywało się w Sali Kolumnowej Sejmu RP. Od kilku lat Konferencja organizowana jest w różnych prestiżowych miejscach w Warszawie w Auli im. Roberta Schumana UKSW czy w salach NOT. W 2020 r., dwa miesiące po wybuchu pandemii, KOS odbyła się całkowicie w przestrzeni wirtualnej na platformie internetowej Zoom. W ten sposób SEP znalazło się wśród tych nielicznych organizacji, które w szybkim tempie odpowiedziały na wyzwanie izolacji i znalazło formułę umożliwiającą efektywne kontynuowanie swojej działalności.

W 2021r. i w roku 2022 **KOS uzyskiwała honorowe patronaty Ministra Edukacji i Nauki oraz Sekretarza Stanu w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów ds. cyfryzacji** a partnerami w organizacji KOS były: WAT oraz Centrum Cyfrowej Nauki i Technologii (CCNiT) UKSW a następnie Warsaw New Tech University Foundation. W 2022r. uzyskaliśmy również patronat Marszałka Województwa Mazowieckiego. **Patronatu merytorycznego** udzieliła Konferencji **Naczelna Organizacja Techniczna (NOT)** a także **Polska Sekcja IEEE**. **Patronat medialny nad KOS 2022** sprawowały pisma branżowe związane z SEP i NOT, w których ukazywały się materiały okolicznościowe: **„Przegląd Telekomunikacyjny - Wiadomości Telekomunikacyjne”**, **„Przegląd Techniczny”**, **„Elektronika”**, **„Spektrum”** oraz **„Tydzień w SEP”**.

Cele, hasło, podmioty współpracujące i patronaty XXIV Konferencji Okrągłego Stołu

Podstawowymi celami Konferencji Okrągłego Stołu są:

-  pogłębienie zainteresowania środowisk decydenckich i opiniotwórczych ważnymi zagadnieniami z obszaru problematyką społeczeństwa informacyjnego, mającymi duże znaczenie dla rozwoju Polski w obecnych i nadchodzących latach oraz zainicjowanie dyskusji w tym zakresie;
-  przedyskutowanie kluczowych dla Polski problemów związanych z rozwojem społeczeństwa informacyjnego w aspekcie perspektywy osobowej;
-  szerokie udostępnienie materiałów i wyników KOS z wykorzystaniem dostępnych mediów, aby mogły one służyć wielu środowiskom, zainteresowanym poruszaną tematyką;
-  inicjowanie tematycznych programów postulowanej telewizji internetowej SEP lub wspólnej z innymi podmiotami, inicjatywy medialnej w Internecie.

W kontekście tegorocznego wiodącego hasła: „Techniki cyfrowe na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego” na pierwszy plan wysuwają się cztery kluczowe tematy do omówienia w kręgu instytucji i firm z branży:

- 💡 **cyfryzacja pojazdów i pojazdy autonomiczne;**
- 💡 **infrastruktura cyfrowa dla bezpieczeństwa ruchu oraz dla pojazdów autonomicznych;**
- 💡 **wyzwania związane z postulatem wypadkowości „zero”;**
- 💡 **techniki cyfrowe i sztuczna inteligencja (AI) w zarządzaniu ruchem drogowym.**

Lokalizacja wydarzenia

Konferencja odbędzie się w formule hybrydowej w oparciu o „studio” zorganizowane w Biurze SEP lub salę w innej lokalizacji. Planowane jest wykorzystanie platformy telekonferencyjnej Zoom – wersja seminaryjna z opcją dołączenia do spotkania do maks. 500 uczestników. Przewidywana jest rejestracja Konferencji i jej udostępnienie również w trybie *off-line* na platformie SEP i na platformach podmiotów współpracujących.

Termin wydarzenia

Środa, 17 maja 2023 r. począwszy od godz. 10:00.

Materiały do pobrania - publikujemy dzięki uprzejmości Redakcji "Przeglądu Telekomunikacyjnego - Wiadomości Telekomunikacyjnych":

PDF - Przesłanie na ŚDTiSI i KOS 2023: Techniki cyfrowe na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego - Prezes SEP Sławomir Cieślik i Przewodniczący Sekcji Technik Informacyjnych SEP Andrzej M. Wilk

PDF - Techniki cyfrowe na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego - wyzwanie ITU na 2023 r. - Andrzej M. Wilk

Program ramowy Konferencji Okrągłego Stołu

SESJA OGÓLNA/OFICJALNA - godz. 10:00 ÷ 10:55

10:00 ÷ 10:05 - przywitanie uczestników XXVI KOS i przedstawienie osób występujących w Sesji oficjalnej

- kol. dr inż. **Jacek Nowicki** sekretarz generalny SEP i kol. dr inż. **Andrzej M. Wilk** przewodniczący CK STI SEP

10:05 ÷ 10:10 - wystąpienie prezesa SEP - dr hab. inż. **Sławomira Cieślika** prof. PBŚ

10:10 ÷ 10:45 - wystąpienia oficjalne:

- pana **Konrada Romika** - sekretarza Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Ministerstwo Infrastruktury

- przedstawiciela Ministerstwa Cyfryzacji

- pana europosła **Kosmy Złotowskiego** - Członka Komisji Transportu i Turystyki

Parlamentu Europejskiego

- pana **Grzegorza Dziedziny** p.o. zastępcy Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

- pani **Ewy Mańkiewicz-Cudny** - prezes FSNT-NOT

- pana **Stefana Kamińskiego** - prezesa KIGEIT

- prof. dr hab. **Marka Niezgódki** - Warsaw New Tech University Foundation

10:45 ÷ 10:50 - wręczenie przyznanych wyróżnień SEP:

- Medalu im. prof. Mieczysława Pożaryskiego, który otrzymują:

kol. **Wojciech Chmielowski** - wiceprezes Oddziału EIT SEP, prezes Koła 801 SEP

prof. dr hab. **Marek Niezgódka** - Warsaw New Tech University Foundation, Politechnika Śląska

dr inż. **Jerzy Żurek** - b. dyrektor Instytutu Łączności

- Medalu im. prof. Janusza Groszkowskiego, który otrzymuje:

kol. **Wiesława Krawczyk** - Koło 801 SEP (O.EIT SEP)

10:50 ÷ 10:55 - wprowadzenie do XXIV KOS – dr inż. **Andrzej M. Wilk** - przewodniczący CK STI SEP

10:55 ÷ 11:10 – Prezentacja GITD na temat Systemu CANARD, jako elementu zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie RP - pani **Ilona Wasiak** - naczelnik Wydziału Analiz i Rozwoju Systemowego, Główny Inspektorat Transportu Drogowego

SESJA ROBOCZA I - DEBATA TECHNICZNA - godz. 11:10 ÷ 12:15

Wprowadzenie do debaty i jej prowadzenie - **prof. dr hab. inż. Zbigniew Piotrowski - WAT**

Uczestnicy debaty:

💡 Dr hab. inż. **Zbigniew PIOTROWSKI**, prof. WAT;

💡 Dr hab. inż. **Jacek PAŚ**, prof. WAT;

💡 Prof. **Piotr MONCARZ**, Stanford University, USA;

💡 Dr hab. inż. **Marek NATKANIEC**, prof. AGH;

💡 Płk dr hab. inż. **Jan KELNER**, prof. WAT;

💡 Dr hab. inż. **Jordi Mongay BATALLA**, prof. PW.

11:10 ÷ 12:15 - uczestnicy Debaty Technicznej omówią kluczowe zagadnienia cyfryzacji transportu drogowego jako narzędzia działania na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, przedstawione do dyskusji przez prowadzącego - prof. dr hab. inż. Zbigniewa Piotrowskiego (WAT) red. naczelnego dwumiesięcznika „Przegląd Telekomunikacyjny - Wiadomości Telekomunikacyjne”.

Po zakończeniu KOS, na podstawie przebiegu Debaty Technicznej, planowane jest nagranie 15-20 minutowych wypowiedzi lub rozmów z uczestnikami Debaty, pozwalających na zaprezentowanie rozwinięcia ich głosu w dyskusji lub przedstawienie stanowiska na temat innych, poruszonych w niej zagadnień. Nagrania te, w postaci plików multimedialnych, byłyby dostępne na stronach SEP, na platformach multimedialnych i w mediach społecznościowych.

12:15 ÷ 12:25 - Prezentacja firmy Brother (w uzgadnianiu).

SESJA ROBOCZA II - DEBATA INTERDYSCYPLINARNA - godz. 12:25 ÷ 13:40

Wprowadzenie do sesji i jej prowadzenie **dr inż. Andrzej M. Wilk - CK STI SEP**

Uczestnicy debaty:

 dr **Piotr Drobek** - Warsaw New Tech University Foundation

 prof. dr hab. inż. **Mirosław Siergiejski** - PW

 europoseł **Kosma Złotowski** - członek Komisji Transportu i Turystyki PE

 pan **Grzegorz Dziedzina** - p.o. zastępcy Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

 dr inż. **Jerzy Żurek** b. dyrektor Instytutu Łączności

 dr hab. inż. **Adam Rosiński** prof. PW

12:25 ÷ 13:40 - w ramach Debaty Interdyscyplinarnej prowadzonej przez przewodniczącego STI SEP - dr inż. Andrzeja M. Wilka przewidywanych jest szereg wystąpień po 10 - 15 minut poruszających, z różnych punktów widzenia i z uwzględnieniem różnych aspektów, zagadnienia związane z cyfryzacją transportu i jej wpływem na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Po zakończeniu KOS, na podstawie przebiegu Debaty Interdyscyplinarnej, planowane jest nagranie 15-20 minutowych wypowiedzi lub rozmów z uczestnikami Debaty, pozwalających na zaprezentowanie rozwinięcia ich głosu w debacie lub zaakcentowanie stanowiska wobec wyzwań dla bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikających z cyfryzacji transportu. Nagrania te, w postaci plików multimedialnych, byłyby dostępne na stronach SEP, na platformach multimedialnych i w mediach społecznościowych.

13:40 ÷ 13:55 - wystąpienie Patrona, Firmy Partnerskiej lub Współorganizatora KOS.

SESJA ROBOCZA III - DEBATA MŁODYCH - godz. 13:55 ÷ 15:00

Wprowadzenie do debaty i jej prowadzenie **dr hab. inż. Adam Rosiński prof. PW**, kierownik Zakładu Inżynierii Transportu Lotniczego i Teleinformatyki, kierownik Studiów Doktoranckich na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej

Uczestnicy:

 dr inż. **Wojciech Stęplewski**, Prezes Oddziału Elektroniki, Informatyki, Telekomunikacji Stowarzyszenia Elektryków Polskich im. prof. Janusza

- 💡 Groszkowskiego (prezentacja wprowadzająca w tematykę Debaty Młodych),- dr inż. Piotr Jaskowski, Politechnika Warszawska (prezentacja pt. "Wpływ oświetlenia na bezpieczeństwo ruchu drogowego"),
- 💡 mgr inż. **Ewelina Kamyszek**, Wojskowa Akademia Techniczna (prezentacja pt. "Nowe technologie na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego"),
- 💡 **Kamil Bolek**, Kierownik Zespołu Telematyki, WASKO SA (zdalnie, prezentacja pt. "Bezpieczeństwo w ruchu miejskim. Protokół komunikacji dla sterowników sygnalizacji świetlnej"),
- 💡 mgr inż. **Karol Nehring**, Politechnika Warszawska (debata, "Systemy bezpieczeństwa dedykowane rowerzystom"),
- 💡 mgr inż. **Róża Wawryszczuk**, Politechnika Warszawska (debata, "Narzędzia i systemy cyfrowe zwiększające lub mogące zwiększyć bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego"),
- 💡 mgr inż. **Jarosław Krysiak**, Politechnika Wrocławska / SEP (zdalnie, debata "Przyszłość transportu drogowego"),
- 💡 studentka **Paula Grygoruk**, Wojskowa Akademia Techniczna (zdalnie, debata),
- 💡 studentka **Katarzyna Szysz**, Wojskowa Akademia Techniczna (zdalnie, debata),
- 💡 mgr inż. **Marta Bistroń**, Szkoła Doktorska, Wojskowa Akademia Techniczna (zdalnie, debata),
- 💡 por. mgr inż. **Tomasz Walczyna**, Szkoła Doktorska, Wojskowa Akademia Techniczna (zdalnie, debata),
- 💡 mgr inż. **Paweł Kaczmarek**, Szkoła Doktorska Wojskowa Akademia Techniczna (zdalnie, debata),
- 💡 mgr inż. **Gabriel Jekaterýńczuk**, Szkoła Doktorska Wojskowa Akademia Techniczna (zdalnie, debata).

13:55 ÷ 15:00 - w trakcie Debaty Młodych przewidywane jest zaprezentowanie przez młodych pracowników naukowych oraz studentów i doktorantów wyników ich prac, badań oraz planów i propozycji innowacyjnych rozwiązań mieszczących się w obszarze cyfryzacji i mających lub mogących mieć wpływ na bezpieczeństwa ruchu drogowego.

15:00 ÷ 15:10 - Podsumowanie i zamknięcie konferencji.

Opracowali:

dr inż. Andrzej M. Wilk – przewodniczący Sekcji Technik Informatycznych (STI) SEP

dr inż. Jacek Nowicki – sekretarz generalny SEP

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY

